

TOWARZYSTWO OKRĘTOWE

Zarys strategii

1. OTWARTY DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY

- Wdrożenie struktury hubu stoczniowego i związanych z nim rozwiązań organizacyjnych
- Wdrożenie stoczniowego systemu informacji gospodarczo infrastrukturalnej (gromadzącej wiedzę o potencjale produkcyjnym i remontowym oraz o zasobach i dostępności infrastruktury i zasobów ludzkich niezbędnych do ich realizacji)
- Rejestr, wycena i certyfikacja usług – racjonalizacja obrotu usługami i ich wyceny w celu uporządkowania udostępniania infrastruktury – ku wdrożeniu kodeksu biznesu stoczniowego


2. FINANSOWE FUNDAMENTY SEKTORA

- Rozwój krajowego systemu wsparcia i kapitalizacji sektora stoczniowego
- Rozwój instrumentów FinTech w dziedzinie sektora stoczniowego – ku uruchomieniu krajowych i europejskich zasobów finansowych
- Kreowanie mechanizmów unijnego wsparcia działalności stoczniowej (w ramach obecnej i przyszłej perspektywy finansowej UE)

3. SPRAWNOŚĆ I ROZWÓJ

- Budowa wizerunku i rozpoznawalności sektora (kreowanie klimatu i przyjaciół, ambasadorów, budowanie zaufania do szczecińskiego sektora stoczniowego)
- Uruchamianie zaplecza i nowych potencjałów (przyciąganie ludzi i instytucji, wsparcie dla budowy zaplecza instytucjonalnego, dla inicjatyw finansowych, prawnych, technologicznych)
- Projekty technologiczne
- Projekty pracownicze
- Wiedza o rynku, wiedza dla rynku (gromadzenie i zarządzanie informacją, rzetelna wiedza o potencjale i potrzebach sektora jako element oferty marketingowej i materiał dla kreowania polityk publicznych)
- Edukacja młodzieży, budowa patriotyzmu lokalnego i tożsamości .

Komitet założycielski :


Zbigniew Jagniątkowski
JPP Marine


Paweł Pietruszczak
Konstal PP